



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 890**

22 Οκτωβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στην περιοχή «Άρβη» Δήμου Βιάννου, Νομού Ηρακλείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154Α΄) «περί αιγιαλού και παραλίας", όπως ισχύουν.

2. Το υπ' αριθ. πρωτ. 10441/8336/7.11.2000 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδ/σης Ηρακλείου, με το οποίο έχει ζητήσει την παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού για την εκτέλεση του λιμενικού έργου (αλιευτικό καταφύγιο) στη θέση «ΑΡΒΗ» Δήμου Βιάννου, Νομού Ηρακλείου.

3. Την υπ' αριθ. 1904/Φ. 162/12.7.1996 (ΦΕΚ 1046/ 13.9.1996 τ.Δ΄) απόφαση του Αν/ρωτή Περιφ/κού Δ/ντή Ηρακλείου, με την οποία έχουν καθορισθεί τα όρια αιγιαλού - παραλίας και παλαιού αιγιαλού στη θέση «ΑΡΒΗ» Δήμου Βιάννου Νομού Ηρακλείου.

4. Το υπ' αριθμ. 542/261/00/Σ. 450/30.3.2000 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού/Δ/νση Α2 (ΓΕΝ) με το οποίο δηλώνει την σύμφωνη γνώμη του.

5. Το υπ' αριθ. 919.32704/3/00/Σ. 498/18.4.2000 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και το από 31/4.7.2001 FAX της ιδίας Υπηρεσίας.

6. Την υπ' αριθ. 805/1514/Σ. 660/17.7.00 απόφαση του Δ/ντή της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Κρήτης, Δ/νση ΠΕ.ΧΩ περί προέγκρισης χωροθέτησης αλιευτικού καταφυγίου Άρβης Δήμου Βιάννου,Νομού Ηρακλείου.

7. Την υπ' αριθ. 1177/30.8.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Αλιευτικό Καταφύγιο Άρβης» Δήμου Βιάννου στο Νομό Ηρακλείου.

8. Το υπ' αριθ. 3117.1/Φ3/Υπ 26/02/12.4.2000 έγγραφο της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

9. Το από 39/25.2.2000 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) των Υπηρεσιών Γεωργίας του Νομού Ηρακλείου.

10. Το υπ' αριθ. 406/23.2.2000 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

11. Το υπ' αριθ. Φ8/4/2341/1.6.2000 έγγραφο της ΚΓ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

12. Το υπ' αριθ. 502323/29.9.2000 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).

13. Το υπ' αριθ. 1853/17.2.2000 έγγραφο της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου.

14. Το υπ' αριθ. 4099/3.8.2000 και οικ. 7880/σΧ-4099/6506/29.8.2000 έγγραφα της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου.

15. Την υπ' αριθ. 4844/3233/29.5.2001 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου περί έγκρισης από τεχνικής πλευράς της μελέτης κατασκευής του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Άρβης Δήμου Βιάννου» Νομού Ηρακλείου όπως συντάχθηκε από το Λιμενικό Ταμείο Ηρακλείου.

16. Το από 8.6.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Ν. Ηρακλείου.

17. Την υπ' αριθμ. 1271/12.6.2001 εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Ηρακλείου.

18. Την υπ' αριθμ. 1054419/6190/Β0010/20.7.2001 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, περί παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού στη Δ/νση Τεχνικών

Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδ/σης Ηρακλείου για την κατασκευή του λιμενικού έργου, (αλιευτικό καταφύγιο) στη θέση «Άρβη» Δήμου Βιάννου, Νομού Ηρακλείου.

19. Την αριθμ. 1039386/441/Α0006/21.4.2000 (ΦΕΚ 571/τ.Β΄/21.4.2000) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού 12.950,14 τ.μ. που βρίσκεται στη θέση «Άρβη» Δήμου Βιάννου Νομού Ηρακλείου, η οποία εικονίζεται με τα στοιχεία 1΄΄ - 2΄΄ - 3΄΄ - 4΄΄ - 5΄΄ - 6΄΄ - 7΄΄ - 8΄΄ - 9΄΄ - 10΄΄ - 11΄΄ - 12΄΄ - 13΄΄ - 14΄΄ - 15΄΄ - 16΄΄ - 17΄΄ - 18΄΄ - 19΄΄ - 20΄΄ - 21΄΄ - 22΄΄ - 23΄΄ - 24΄΄ - 25΄΄ - 26΄΄ - 27΄΄ - 28΄΄ - 29΄΄ - 30΄΄ - 31΄΄ - 32΄΄ - 33΄΄ - 34΄΄ - 35΄΄ - 1΄΄ στο, από 6.9.83, απόσπασμα τοπογραφικού διαγράμματος, με κλίμακα 1:500, του Υπουργείου Οικονομικών, το οποίο αφορά τον καθορισμό αιγιαλού και παραλίας στην περιοχή, όπως αυτό συμπληρώθηκε για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο στη θέση Άρβη, Δήμου Βιάννου, Νομού Ηρακλείου» από τον πολιτικό μηχανικό Λιόκαλο Γεώργιο και εγκρίθηκε στις 26.5.2001 από τον Δ/ντή της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου.

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από την Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο» προς εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο, αλιευτικών σκαφών της περιοχής και σε έκτακτες περιπτώσεις (δυσμενείς καιρικές συνθήκες) είναι δυνατόν να ελλιμενίζονται και σκάφη αναψυχής.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με την από 4844/3233/29.5.2001 απόφαση του Δ/ντή των Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, «περί έγκρισης από τεχνικής πλευράς μελέτης κατασκευής έργου Αλιευτικό καταφύγιο Άρβης, Δήμου Βιάννου» Νομού Ηρακλείου.

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/261/00/Σ. 450/30.3.2000 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (ΓΕΝ), 919.32704/3/00/Σ. 498/18.4.2000 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού και το από 31/4.7.2001 FAX της ίδιας Υπηρεσίας, 805/1514/Σ. 660/17.7.00 απόφαση του Δ/ντή της Γενικής Δ/νσης Περιφέρειας Κρήτης, Δ/νση ΠΕ.ΧΩ, 1177/30.8.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, 3117.1/Φ3/Υπ. 26/02/12.4.2000 της Δ/νσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 39/25.2.2000 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος Ν. Ηρακλείου (ΝΕΧΩΠ), 406/23.2.2000 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, Φ8/4/2341/ 1.6.2000 της ΚΓ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 502323/ 29.9.2000 του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ), 1853/17.2.2000 της Δ/νσης Δημόσιας Υγείας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου, 8.6.2001 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Νομού Ηρακλείου, 1054419/6190/Β0010/20.7.2001 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Συγκεκριμένα:

Τα βυθοκορήματα να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (50) μέτρων και σε απόσταση τουλάχιστον ενός (1) ναυτικού μιλίου νοτίως της θέσεως εκτελέσεως των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κλπ.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για ενημέρωση των ναυτιλλομένων εφόσον κρίνει ότι τούτο απαιτείται στη συγκεκριμένη περίπτωση.

Μετά το πέρας εκτελέσεως των εργασιών κατασκευής να αποσταλλεί στην ανωτέρω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα προκειμένου να προβεί στην ενημέρωση των αντιστοίχων ΧΕΕ και λοιπών ναυτιλιακών βοηθημάτων.

Να εξετασθούν αρμοδίως οι τυχόν επιπτώσεις στην ευρύτερη του θέματος περιοχή λόγω φαινομένων διαβρώσεως/προσαμμώσεως που ενδεχομένως παρουσιασθούν, οφειλομένων στην κατασκευή των εν λόγω έργων, προκειμένου να αντιμετωπισθούν καταλλήλως.

Η φωτοσήμανση των έργων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο σκέλη:

α) Την προσωρινή φωτοσήμανση των έργων κατά την διάρκεια της εκτέλεσής τους και

β) Την οριστική φωτοσήμανση, μετά την ολοκλήρωσή τους.

Η προσωρινή φωτοσήμανση των έργων απαιτείται να εκτελεσθεί σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/51 «Περί Φάρων».

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης απαιτείται να γνωστοποιηθεί στην Υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένη στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω στοιχεία, που θα διαπιστωθούν μετά την εγκατάσταση, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων:

α) Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β) Ακριβής θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ) Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ) Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός.

ε) Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο φανός.

Για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή φωτοσήμανση απαιτείται να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι ενάρξεως λειτουργίας της οριστικής φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωση τους απαιτείται να εγκατασταθεί ένας (1) αυτόματος πυρσός, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας Φάρων.

Η δαπάνη εγκαταστάσεως της οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει σύμφωνα με το Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» τον προϋπολογισμό των έργων και κατ΄ επέκταση τον φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω απαιτείται όπως με μέριμνα του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α) Να κατασκευασθεί η υποδοχή του πυρσού, η οποία θα αποτελείται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός). Η σιδερόπλεκτη κατασκευή (οβελός) να χρωματισθεί δια λευκού χρώματος, ενώ στο σημείο περιφερειακά του οβελού να τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 mm το οποίο θα χρωματισθεί δια ερυθρού χρώματος. Η υποδοχή να τοποθετηθεί σε απόσταση 3-4 μέτρα από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα.

β) Να τροφοδοτηθεί η υποδοχή με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220V-50 περιόδων με ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη στον εξώστη της υποδοχής.

Η ηλεκτρική εγκατάσταση να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Βιομηχανίας.

γ) Να κατατεθούν στην Τράπεζα της Ελλάδος και στον λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων πέντε εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες (5.350.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένου φωτιστικού μηχανήματος, το οποίο θα παραληφθεί και θα τοποθετηθεί από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσία Φάρων καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή του.

Η ανωτέρω κοστολόγηση του φωτιστικού μηχανήματος ισχύει μέχρι 30.12.2001.

Σε περίπτωση που δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία να ζητηθεί νέα κοστολόγηση λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας του φωτιστικού μηχανήματος.

Σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 «Περί Φάρων", η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον φορέα που θα την καταβάλλει, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση της υποδοχής του πυρσού, την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος και την κατάθεση των χρημάτων να εγκατασταθεί από την Υπηρεσία Φάρων το φωτιστικό μηχάνημα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης του φωτιστικού μηχανήματος, η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχ/κής Αυτ/σης Ηρακλείου να ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα την Υπηρεσία Φάρων, ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της Υπηρεσίας αυτής, προκειμένου να προγραμματιστεί έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου της, προς εγκατάσταση του φωτιστικού μηχανήματος.

Ο αυτόματος πυρσός μετά την εγκατάστασή του θα αποτελεί τμήμα του Φαρικού Δικτύου της χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή του θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την φωτοσήμανση των έργων με τον αυτόματο πυρσό, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα, που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κλπ.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθ. 1177/30.8.2000 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης, συγκεκριμένα:

Να διαμορφωθεί η ακτή σε όλο το παραλιακό μέτωπο του οικισμού που υφίσταται διαβρώσεις από τους κυματισμούς κατά την διάρκεια του χειμώνα.

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις ΠΥΣ 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270/(ΦΕΚ 689/18.7.78).

β) Υπ. Απ. 56206/1613/(ΦΕΚ 570/Β/9.9.86)

γ) Υπ. Απ. 69001/1921/(ΦΕΚ 751/Β/18.8.88)

δ) Υπ. Απ. 765/(ΦΕΚ 81/Β/21.2.91).

Όσον αφορά τους κραδασμούς κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 HZ τα 12mm/sec.

β) για συχνότητα 63 HZ τα 15mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι περιβαλλοντικοί όροι αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με την μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται.

Η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.

Η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου, Ν.Α. Ηρακλείου οφείλει, από τις πιστώσεις για την κατασκευή και λειτουργία του λιμενίσκου να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητα για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επί μέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μόναδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος κλπ.) και ειδικότερα:

1) Οι μονάδες παραγωγής αδρανών (σπαστηριοτριβεία), πρέπει να έχουν σύστημα διαβροχής και συγκράτησης σκόνης. Επίσης οι πάσης φύσεως μεταφορικές ταινίες αδρανών πρέπει να είναι καλυμμένες.

2) Οι εγκαταστάσεις παραγωγής ετοίμου σκυροδέματος πρέπει να είναι εφοδιασμένες με σύστημα αποκονίωσης των σιλό τσιμέντου, του αναμίκτη και της ζυγιάστρας.

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία ή από λατομεία - δανειοθαλάμους της περιοχής τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη α-

πόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

Τα παραπάνω ισχύουν και για τους χώρους δανείων, καθώς και απόληψη αδρανών από τις κοίτες ρεμμάτων.

Επιτρέπεται η αλίευση λίθων ή αδρανών υλικών από τη θάλασσα τα οποία πιθανόν να απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου, ύστερα από έγκριση της αρμόδιας λιμενικής αρχής, άνευ χρήσεως εκρηκτικών και σε απόσταση μεγαλύτερη των 50 μέτρων από ακτές.

Το εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει την μικρότερη δυνατό έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη την διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρουμένων σωματιδίων από τη διαχείρηση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και την συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου, η απόρριψη λαδιών στην χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια παντός είδους ενέμετα κλπ. να συλλέγονται και να απομακρύνονται από το χώρο του έργου η δε διάθεσή τους να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών (λάστιχα, λάδια κλπ.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.

Απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665Β/85 και στην ΚΥΑ 98012/2001/96.

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κλπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου.

Η επιβλέπουσα Υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά την λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65db(A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή, για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από την λειτουργία των μηχανημάτων.

Να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία για την απόρριψη στην θάλασσα υλικών εκσκαφής - εκβάθυνσης, τυχόν απόθεσης, επίχωσης/επιχωμάτωσης, πρόσχωσης και βυθοκορημάτων από χερσαίους ή θαλάσσιους δανειοθαλάμους.

Η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών/ουσιών στην θάλασσα επιτρέπεται σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μετά από θετική γνωμάτευση κατάλληλου εργαστηρίου (ΕΚΘΕ, ΙΘΑΒΙΚ, Πανεπιστημίου κ.α.) από την οποία θα προκύπτει ότι τα υλικά αυτά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον και άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής, εφόσον δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική μέθοδος διάθεσης στη ξηρά, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία (Ν. 743/77, Ν. 1147/81 και Π.Δ. 68/95).

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας, που θα υποδειχθούν από την οικεία Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (ΦΕΚ 319Α) όπως ισχύει, το Ν. 1269/82 (ΦΕΚ 89Α) και Ν. 2252/94 (ΦΕΚ 319Α), κατά την φάση κατασκευής των έργων και κατά τη μελλοντική λειτουργία τους.

Ιδιαίτερα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν στον φορέα διαχείρισης:

α) Την ύπαρξη και λειτουργία κατάλληλων και επαρκών ευκολιών υποδοχής καταλοίπων (πετρελαιοειδών, απορριμάτων, χημικών λυμάτων κ.α) των σκαφών που θα προσεγγίζουν και εξυπηρετούνται, ως επίσης και χώρων υγιεινής για την εξυπηρέτηση του κοινού και των πληρωμάτων.

β) Τον εφοδιασμό με όλα τα απαραίτητα τεχνικά μέσα και εξοπλισμό αντιμετώπισης εκτάκτων περιστατικών ρύπανσης της θάλασσας από πετρελαιοειδή (πλωτά φράγματα, απορροφητικές - διασκορπιστικές ουσίες κλπ.) που θα υποδειχθούν από την οικειά Λιμενική Αρχή καθώς και τη σχεδίαση που θα πρέπει να εφαρμόζει σε παρόμοια περιστατικά.

γ) Τη σύμφωνη με την ισχύουσα νομοθεσία διάθεση των λυμάτων - αποβλήτων που θα προέρχονται από τις χερσαίες - παράκτιες (υπάρχουσες και νέες) εγκαταστάσεις της ευρύτερης περιοχής του έργου.

Ο ανάδοχος του έργου πριν την έναρξη των εργασιών οφείλει να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Ηρακλείου προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΚΛ άδεια.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και να γίνει προσωρινή σήμανση με πινακίδες προς αποφυγή ατυχημάτων κατά τη διάρκεια των εργασιών, όπως θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης του χερσαίου, θαλάσσιου και περιβάλλοντος χώρου, όσο διαρκεί η εκτέλεσή του με μέριμνα του αναδόχου, ο οποίος να υποχρεούται στην άρση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης που προκαλείται συνεπεία του.

Να εξασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη προσόρμιση των σκαφών από τυχόν περιορισμό των χερσαίων χώρων κλπ. κατά το χρόνο εκτέλεσης.

Τα βυθοκορήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές και εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης τους στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του ενός (1) ναυτικού μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο από πενήντα (50) μέτρα ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμόδιου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ ΙΘΑΒΙΚ) από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον. Σε περίπτωση που απαιτηθεί κατά την εκσκαφή του πυθμένα η χρήση εκρηκτικών υλών να ληφθούν όλες οι προβλεπόμενες από την νομοθεσία άδειες.

Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής, τα απόβλητα των οποίων να διατίθενται νόμιμα χωρίς να επηρεάζουν το θαλάσσιο περιβάλλον.

Το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου να αναφέρει στη Δ/νση Λιμένων και Λιμενικών Έργων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας την έναρξη και το πέρας των εργασιών.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2010 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Έργων.

Αλλαγή βασικών χαρακτηριστικών του έργου, όπως αυτό περιγράφεται στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με τους όρους και του περιορισμούς της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, είναι δυνατή μόνον εφόσον δεν επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις ως προς τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και μόνο ύστερα από σχετική έγκριση του Τμήματος Χωρ/κού και Περ/κού Σχεδιασμού Δ/νσης ΠΕ.ΧΩ Κρήτης.

Σε κάθε άλλη περίπτωση απαιτείται νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.

Κάθε όρος της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων δύναται να τροποποιηθεί εφόσον κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον.

Η απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, καθώς και η υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στα γραφεία της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Η μη τήρηση των όρων της απόφασης έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ή η καθ' υπέρβασή τους πραγματοποίηση έργων και δραστηριοτήτων με αποτέλεσμα την υποβάθμιση του περιβάλλοντος, συνεπάγονται πέραν των κυρώσεων από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, την επιβολή στους απευθείας των προβλεπομένων από τις διατάξεις των άρθρων 28, 29 και 30 του Ν. 1650/86.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Όλες οι εκσφαφικές εργασίες να παρακολουθούνται από υπαλλήλους της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και της ΚΓ΄ ΕΠΚΑ, αφού ειδοποιηθούν εγκαίρως, διότι η περιοχή έχει κηρυχθεί ως αρχαιολογικός χώρος και σε περίπτωση ανεύρεσης αρχαίων οι εργασίες να διακοπούν αμέσως.

Σε περίπτωση εκβραχισμού από την γύρω περιοχή να γνωστοποιηθούν στη ΚΓ΄ ΕΠΚΑ, με τοπογραφικό διάγραμμα και με φωτογραφίες, τα υποψήφια σημεία εκβραχισμού, ώστε να αποφανθεί σχετικά.

Να μελετηθεί η κυκλοφορία των οχημάτων στους δύο παράλληλους προς την ακτή δρόμους (υπάρχων και προτεινόμενος) ώστε να εξασφαλίζεται ο άνετος περίπατος των πεζών κατά την θερινή περίοδο.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους να αποσταλούν σε αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω απ' αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν την γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέσθηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεσθούν τα έργα θα παραμείνει κοινόχρηστος και θα χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο δημόσιο χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του δημοσίου για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων και των προϋποθέσεων με τους οποίους χορηγείται άδεια. Στις περιπτώσεις αυτές ο φορέας εκτέλεσης του έργου (Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών) υποχρεούνται να εγκαταλείψει την χρήση και γενικά όλο το έργο μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμία αξίωση αποζημίωσης από το Δημόσιο.

Η έναρξη των εργασιών είναι δυνατή μετά την έκδοση του παρόντος.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις που θα γίνουν, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ηρακλείου να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία και με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ηρακλείου κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης η Δ/νση Δημόσιας Υγείας της πιο πάνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Με το παρόν διάταγμα δεν νομιμοποιούνται τυχόν υφιστάμενα παράνομα έργα.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 2001

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 12469 (2)

Σταθμός «Άγιος Αντώνιος» - Οδός Κύπρου Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις Ανάγκες Κατασκευής του Έργου του Μετρό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.95) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τον Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.07.91) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικώτερα τις διατάξεις του άρθρου τρίτου «κύρωση της σύμβασης» σε συνδυασμό με τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3 Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ16/010/70/Γ/30.01.92 περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

4 Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Δ16α/04/226/Γ/19.03.92 περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για τεχνικά θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.».

5 Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 19716/10.10.2001 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη της πρασιάς της ιδιοκτησίας με αριθμό 15 (εμβαδόν πρασιάς Ε= 294 μ2), και της πρασιάς της ιδιοκτησίας με αριθμό 16 (εμβαδόν πρασιάς Ε= 187μ2), που βρίσκονται στις οδούς Κύπρου, Εθνάρχου Μακαρίου και Παύλου Μελά, στο Δήμο Περιστερίου και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Χριστοπούλου Βασιλική- Ρόζα, Δέγλερη Παναγιώτα, κ.ά., και επειδή:

Η προσωρινή κατάληψη της υπόψη ιδιοκτησίας κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό και προβλέπεται από τον Νόμο 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη της πρασιάς της ιδιοκτησίας με αριθμό 15 (Ε= 294 μ2) και της πρασιάς της ιδιοκτησίας με αριθμό 16 (Ε=187 μ2) που βρίσκονται στις οδούς Π. Μελά, Κύπρου και Εθνάρχου Μακαρίου, στο Δήμο Περιστερίου και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών ο χώρος θα αποδοθεί στον ιδιοκτήτη του στην κατάσταση που αυτός βρίσκεται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

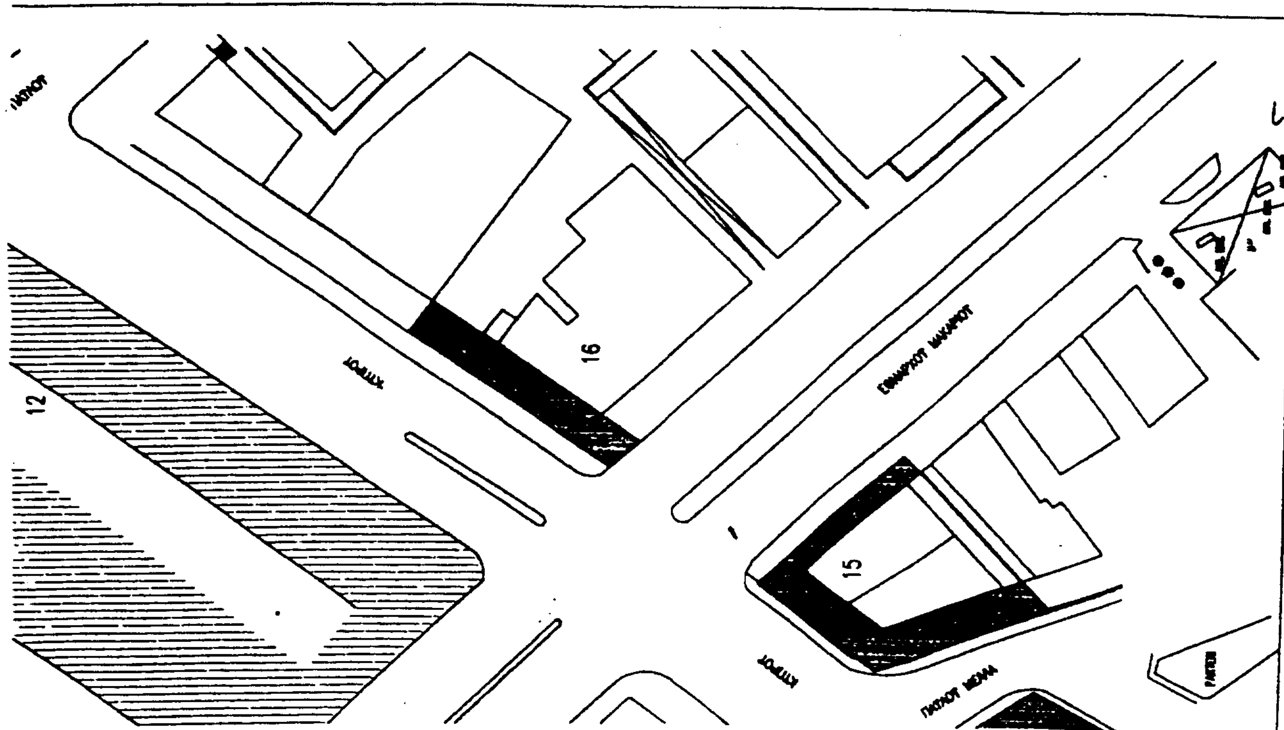
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη της παραπάνω ιδιοκτησίας θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91. θα καταβληθεί δε όπως ορίζεται στο άρθρο τρίτο του ιδίου Νόμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ



Αριθ. 12470 (3)

Σήραγγα στ. ΠΛΑΚΕΝΤΙΑ - στ. ΣΤΑΥΡΟΣ Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις Ανάγκες Κατασκευής του Έργου του Μετρό.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1 Τον Νόμο 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.95) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2 Τον Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.7.91) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικώτερα τις διατάξεις του άρθρου τρίτου «κύρωση της σύμβασης» σε συνδυασμό με τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ16/010/70/Γ/ 30.01.92 περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.».

4 Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Δ16α/04/226/Γ/ 19.03.92 περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για τεχνικά θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.».

Το με αριθμό πρωτοκόλλου ALX 19717/10.10.2001 έγγραφο της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία 1 (εμβαδού Ε= 450 μ2), 2 (Ε= 250 μ2), 4 (Ε= 250μ2), 6 (Ε= 400 μ2), 7β (Ε= 400 μ2), 7α (Ε= 200 μ2), 10 (Ε= 350 μ2), 12 (Ε= 200 μ2), 13 (Ε= 100 μ2), 14 (Ε= 150 μ2), 16(Ε= 100 μ2), 18 (Ε= 150 μ2), 19 (Ε= 150 μ2), 22 (Ε= 150 μ2), που βρίσκονται στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας, στο Δήμο Χαλανδρίου και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο. Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Νικολοθανάση Σοφία, Γεωργαράς Ιωάννης, Κεχαγιόγλου Νεκτάριος, Κορωναίος Πέτρος, κ.α., και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό και προβλέπεται από τον Νόμο 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία 1 (εμβαδού Ε= 450 μ2), 2 (Ε= 250 μ2), 4 (Ε= 250 μ2), 6 (Ε= 400 μ2), 7β (Ε= 400 μ2), 7α (Ε= 200 μ2), 10 (Ε= 350 μ2), 12 (Ε= 200 μ2), 13 (Ε= 100 μ2), 14 (Ε= 150 μ2), 16 (Ε= 100 μ2), 18 (Ε= 150 μ2), 19 (Ε= 150 μ2), 22 (Ε= 150 μ2), που βρίσκονται στην οδό Δουκίσσης Πλακεντίας, στο Δήμο Χαλανδρίου και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

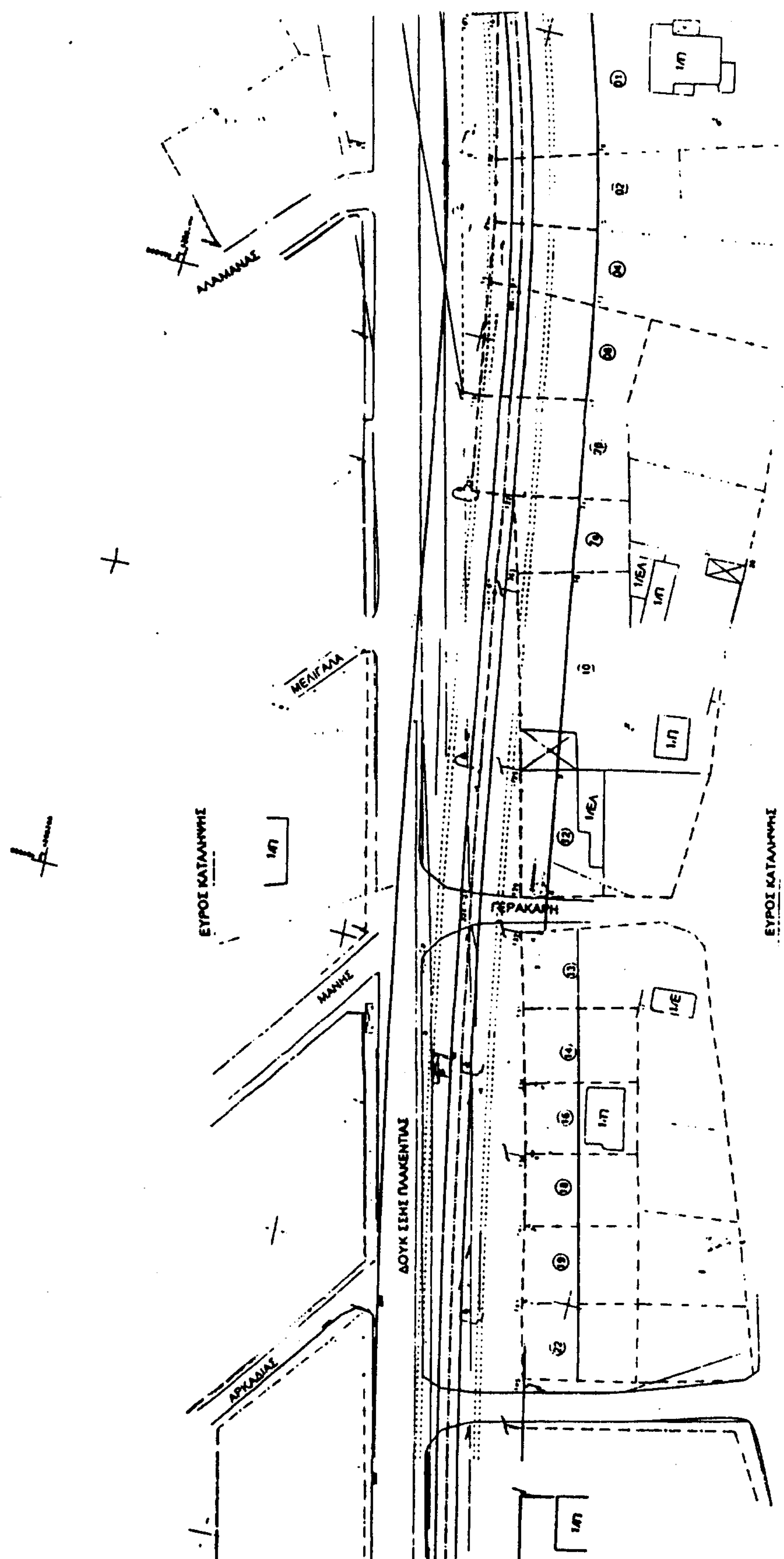
Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91, 9α καταβληθεί δε όπως ορίζεται στο άρθρο τρίτο του ιδίου Νόμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμο
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 78%